

Prolunga Coil-on-plug

Istruzioni per l'impiego

Introduzione

Le prolunghes Coil-on-Plug sono progettate per aiutare la diagnosi sui circuiti secondari di accensione consentendo la misurazione dell'AT (Alta Tensione) quando i cavi candele non ci sono, o lo spazio di accesso ai cavi candele è limitato. Le prolunghes sono specificamente progettate per essere utilizzate con il pickup del secondario di accensione PP178

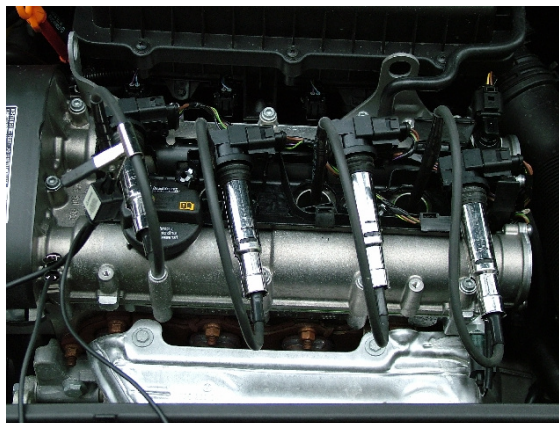
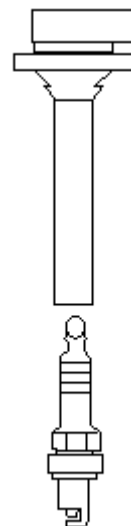
Vogliate leggere e seguire scrupolosamente queste istruzioni, il mancato rispetto di queste note d'uso può comportare il danneggiamento di costosi componenti elettrici

Pico Technology non si fa carico di nessuna responsabilità per i danni provocati durante lo svolgimento dei test sui circuiti. Il circuito secondario d'accensione può produrre scariche di oltre 40 kV ed è indispensabile prendere tutte le precauzioni del caso. Se la prolunga risulta danneggiata in qualunque modo essa deve essere eliminata e sostituita.

Bobina a matita (una bobina su ciascun cilindro)

Queste bobine sono molto diffuse sui moderni veicoli e sono sia ad innesto a pressione diretto sulle candele che tenute ferme da un dado di sicurezza. Queste bobine possono essere testate individualmente, o se è disponibile un set completo di prolunghes tutti i cilindri possono essere provati contemporaneamente.

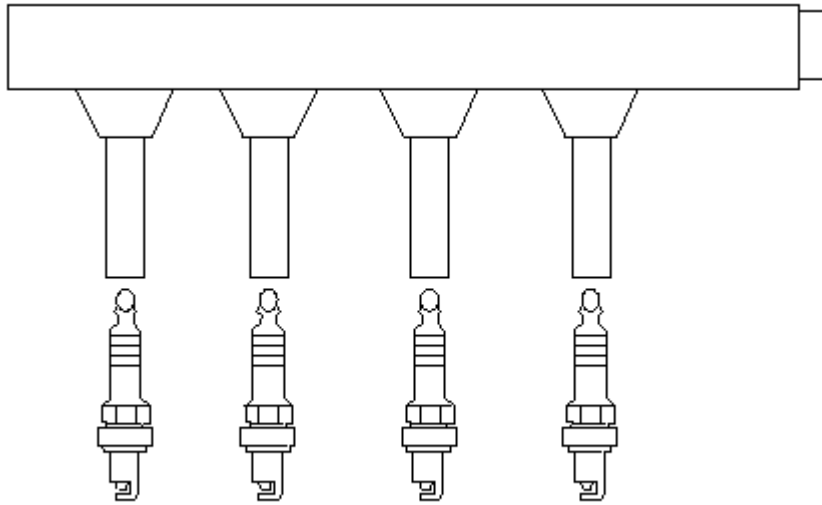
1. Con l'accensione disinserita scollegate la bobina dalla candela. Ciò inevitabilmente richiede che la connessione multipla sia scollegata e ricollegata. Per agevolare quest'operazione può essere utile spruzzare la connessione con spray idoneo per evitare qualsiasi danno alle linguette di rilascio.
2. Una volta che la bobina è stata scollegata dalla candela e la sua connessione multipla sia stata ricollegata, piazzate una prolunga tra la candela e la bobina. Assicuratevi che vi sia un clic secco mentre inserite ad entrambe le estremità. Se per qualsiasi ragione non è possibile un collegamento sicuro la prolunga di test non dovrebbe essere utilizzata.
3. Assicuratevi che nessuna prolunga o la bobina vadano a toccare qualsiasi parte in movimento o incandescente.
4. Se la bobina è stata assicurata al motore per mezzo di un bullone di fermo, allora fissate il cavo della "massa di sicurezza" sulla bobina, utilizzando il bullone di dotazione, e sulla parte posteriore della testata. Ancora se, per qualsiasi ragione, questo non fosse possibile, la procedura di test dovrebbe essere abbandonata. Nota: alcune bobine presentano uno strato di grasso protettivo per prevenire che il cavo si saldi; è consigliabile rimuoverlo e riapplicarlo una volta terminato il test.
5. Se più cilindri devono essere provati nello stesso momento allora seguite le istruzioni da uno a quattro per i cilindri rimanenti.
6. Fate un doppio controllo di tutte le connessioni prima di tentare di avviare il motore del veicolo.
7. Collegare il pickup di AT del kit dell'oscilloscopio alla prolunga e selezionate: Automotive > Accensione > Secondario > DIS / CPC (accensione negativa) dal menù a discesa del software.



Prolunga Coil-on-plug

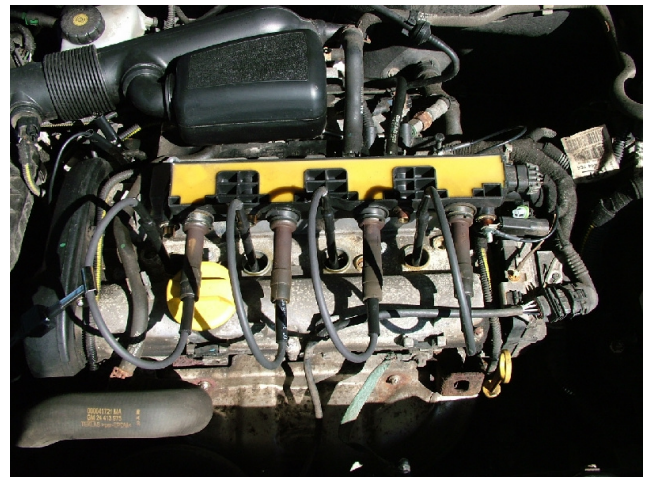
Istruzioni per l'impiego

Bobine a cartuccia



Questo sistema può essere provato unicamente se l'utente dispone dello stesso numero di prolunghe quante sono le bobine integrate nel pacco bobine a cartuccia. Il pacco bobine a cartuccia è installato direttamente sopra le candele e viene staccato in un unico blocco.

1. Con l'accensione disinserita scollegate il pacco bobine dalle candele. Ciò inevitabilmente richiede che la connessione multipla sia scollegata e ricollegata. Per agevolare quest'operazione può essere utile spruzzare la connessione con spray idoneo per evitare qualsiasi danno alle linguette di rilascio.
2. Una volta che il pacco bobine è stato scollegato dalle candele e la sua connessione multipla sia stata ricollegata, piazzate una prolunga tra ciascuna delle candele e la rispettiva bobina. Assicuratevi che vi sia un clic secco mentre inserite ad entrambe le estremità e che la prolunga appropriata vada dalla candela alla corrispondente bobina. Se per qualsiasi ragione non è possibile un collegamento sicuro la prolunga di test non dovrebbe essere utilizzata.
3. Assicuratevi che ciascuna prolunga e il pacco bobine non vadano a toccare qualsiasi parte in movimento o incandescente.
4. Se il pacco bobine è stato assicurato al motore per mezzo di un bullone di fermo, allora fissate il cavo della "massa di sicurezza" sul pacco bobine, utilizzando il bullone di dotazione, e sulla parte posteriore della testata. Ancora se, per qualsiasi ragione, questo non fosse possibile, la procedura di test dovrebbe essere abbandonata.
5. Fate un doppio controllo di tutte le connessioni prima di tentare di avviare il motore del veicolo.
6. Collegate i pickup di AT del kit dell'oscilloscopio alle prolunghe e selezionate: Automotive > Accensione > Secondario > DIS / CPC (accensione negativa), dal menù a discesa del software. Nota: è possibile che il pacco bobine sia in effetti del tipo a scintilla persa e che quindi su di un motore 4 cilindri due delle candele abbiano una scarica positiva e richiedono quindi la selezione (accensione positiva) del menu automotive

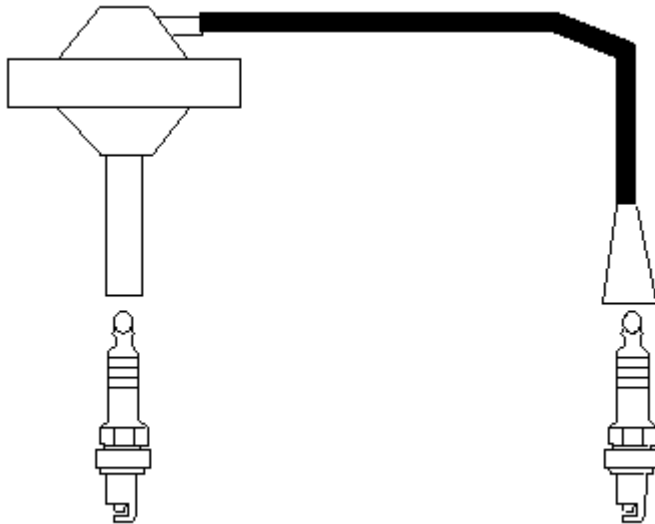


Prolunga Coil-on-plug

Istruzioni per l'impiego



Bobina a scintilla persa con pacco bobina su una sola candela



Questo sistema ha un pacco bobina a scintilla persa montato direttamente sopra un cilindro, mentre un cavo candela collega l'altra estremità della bobina a doppio terminale ad un'altra candela. Nel caso del sistema dell'Alfa Romeo twin-spark, la seconda candela è sulla testa del medesimo cilindro. Altri sistemi possono utilizzare una copia di queste bobine su di un motore a 4 cilindri, ed è possibile vedere due cavi AT. Dato che i sistemi variano l'utilizzatore dovrà decidere il metodo di collegamento più appropriato.

1. Con l'accensione disinserita scollegate la bobina dalla candela. Ciò inevitabilmente richiede che la connessione multipla sia scollegata e ricollegata. Per agevolare quest'operazione può essere utile spruzzare la connessione con spray idoneo per evitare qualsiasi danno alle linguette di rilascio.
2. Una volta che la bobina è stata scollegata dalla candela e la sua connessione multipla sia stata ricollegata, piazzate una prolunga tra la candela e la bobina. Assicuratevi che vi sia un clic secco mentre inserite ad entrambe le estremità. Se per qualsiasi ragione non è possibile un collegamento sicuro la prolunga di test non dovrebbe essere utilizzata.
3. Se il cavo candela non è sufficientemente lungo per consentire che la bobina sia scollegata e appoggiata sulla testata allora vi sarà necessaria una seconda prolunga.
4. Assicuratevi che ciascuna prolunga e il pacco bobine non vadano a toccare qualsiasi parte in movimento o incandescente.
5. Se la bobina è stata assicurata al motore per mezzo di un bullone di fermo, allora fissate il cavo della "massa di sicurezza" sulla bobina, utilizzando il bullone di dotazione, e sulla parte posteriore della testata. Ancora se, per qualsiasi ragione, questo non fosse possibile, la procedura di test dovrebbe essere abbandonata.
6. Se più cilindri devono essere provati nello stesso momento allora seguite le istruzioni da uno a cinque per i cilindri rimanenti.
7. Fate un doppio controllo di tutte le connessioni prima di tentare di avviare il motore del veicolo.
8. Collegare i pickup di AT del kit dell'oscilloscopio alle prolunghie e selezionate: Automotive > Accensione > Secondario > DIS / CPC (accensione negativa) oppure DIS (accensione positiva) dal menù a discesa del software. Quest'ultima scelta dipenderà da quale dei due cavi della bobina è sottoposto a prova dato che una scintilla scoccherà verso il negativo e l'altra verso il positivo.

Pico Technology, James House, Colmworth Business Park, Eaton Socon,
ST. NEOTS, Cambridgeshire, PE19 8YP, United Kingdom

Tel. +44 (0)1480 396395. Fax +44 (0)1480 396296
sales@picotech.com. support@picotech.com. www.picotech.com

